



R O M Â N I A
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL SANTA MARE

C.P.717345, Tel: 0331-401-312

www.santamare.ro e-mail: primarie_santamare@yahoo.com

HOTARAREA Nr. 22 din 16.04.2025

Privind aprobarea achizitionarii unui vehicul de transport electric

DACIA SPRING , prin AFM

Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin promovarea vehiculelor de transport nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030

Consiliul Local al comunei Santa Mare, judetul Botosani, intrunit in sedinta ordinara in data de 16.04.2025,

Avand in vedere referatul de aprobare al primarului comunei Santa Mare, judetul Botosani domnul ing. ANTON CRISTIAN nr. 1625 din 09.04.2025 privind necesitatea achizitionarii unui vehicul de transport electric DACIA SPRING finantat prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin promovarea vehiculelor de transport nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030 referatul de specialitate nr. 1626 din 09.04.2025 intocmit de catre compartimentul financiar-contabil,

In conformitate cu:

- prevederile art. 20 alin.(1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții
- prevederile art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.6 alin (3), art. 30 alin.(1), lit.„c” , art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată (r2), cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul art. 129 alin. (1) și alin.(3), lit. „c”, art. 139 alin.(1) și alin.(3) art. 196, alin. (1), lit. „a” și art.197 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTARASTE,

Art. 1. – Aprobarea achizitionarii unui vehicul de transport electric DACIA SPRING finantat prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin promovarea vehiculelor de transport nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030, Comuna Santa Mare, judetul Botosani;

Art. 2. - Cheltuielile aferente achizitionarii vor fi efectuate din bugetul local pentru anul 2025;

Art. 3. – Primarul **comunei Santa Mare**, prin aparatul de specialitate va urmari ducerea la indeplinire a prezentei hotarari.

Art. 4. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Instituției Prefectului județului Botoșani și persoanelor interesate prin grija secretarului general al comunei și se afișează pe pagina de internet a instituției www.santamare.ro.

**Presedinte de sedinta,
Consilier,
CURCA GHEORGHITA**

**Contrasemneaza,
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,
ONOFREI ELENA**



**Compartimentul financiar-contabil,
Consilier superior,
Ec. STRUJAN FLORENTA**

Hotărârea a fost adoptată cu un număr de 9 voturi „pentru”, — voturi „împotriva” și — „abțineri” din totalul de 9 consilieri prezenți la ședință.



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL SANTA MARE

C.P.717345, Tct: 0331-401-312

www.santamare.ro e-mail: primarie_santamare@yahoo.com

PROIECT DE HOTARARE

**Privind aprobarea achizitionarii unui vehicul de transport electric
DACIA SPRING , prin AFM**

Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin promovarea vehiculelor
de transport nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic
2025-2030

Consiliul Local al comunei Santa Mare, judetul Botosani, intrunit in sedinta ordinara
in data de 16.04.2025,

Avand in vedere referatul de aprobare al primarului comunei Santa Mare, judetul
Botosani domnul ing. ANTON CRISTIAN nr. 1625 din 09.04.2025 privind necesitatea
achizitionarii unui vehicul de transport electric DACIA SPRING finantat prin Programul
privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin promovarea vehiculelor de transport
nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030
referatul de specialitate nr. 1626 din 09.04.2025 intocmit de catre compartimentul financiar-
contabil,

In conformitate cu:

- prevederile art. 20 alin.(1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții
- prevederile art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.6 alin (3), art. 30 alin.(1), lit. „c” , art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată (r2), cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul art. 129 alin. (1) și alin.(3), lit. „c”, art. 139 alin.(1) și alin.(3) art. 196,
alin. (1), lit. „a” și art.197 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu
modificarile si completarile ulterioare;

HOTARASTE,

Art. 1. – Aprobarea achizitionarii unui vehicul de transport electric DACIA SPRING
finantat prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin promovarea
vehiculelor de transport nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030,
Comuna Santa Mare, judetul Botosani;

Art. 2. - Cheltuielile aferente achizitionarii vor fi efectuate din bugetul local pentru anul
2025;

Art. 3. – Primarul **comunei Santa Mare**, prin aparatul de specialitate va urmari ducerea
la indeplinire a prezentei hotarari.

Art. 4. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Institutiei Prefectului județului Botoșani și persoanelor interesate prin grija secretarului general al comunei și se afișează pe pagina de internet a institutiei www.santamare.ro.

PRIMAR,
Ing .ANTON CRISTIAN

Avizat de legalitate,
Secretar general,
ONOFREI ELENA



Compartimentul financiar contabil și achiziții publice,
Consilier superior,
Ec. STRUJAN FLORENTA

Nr. 22 din 09.04.2025



Nr. 1625 din 09.04.2025

REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea achizitionarii transport electric DACIA SPRING , prin AFM
Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin promovarea vehiculelor
de transport nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic
2025-2030

Primarul comunei Santa Mare, judetul Botosani, Anton Cristian,
Avand in vedere necesitatea achizitionarii unui vehicul de transport electric DACIA
SPRING finantat prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin
promovarea vehiculelor de transport nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic
2025-2030

In conformitate cu:

- prevederile art. 20 alin.(1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții
- prevederile art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.6 alin (3), art. 30 alin.(1), lit., „c” , art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată (r2), cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul art. 129 alin. (1) și alin.(3), lit. „c”, art. 139 alin.(1) și alin.(3) art. 196, alin. (1), lit. „a” și art.197 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare,

Propun spre aprobarea Consiliului Local al Comunei Santa Mare, proiectul sus mentionat.

PRIMAR,
Ing. ANTON CRISTIAN





ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL SANTA MARE
C.F.3373446; C.P.717345, Tel: 0331-401-312

www.santamare.ro e-mail: primarie_santamare@yahoo.com

Nr. 1626 din 09.04.2025

REFERAT DE SPECIALITATE

Privind aprobarea achizitionarii transport electric DACIA SPRING , prin AFM
Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin promovarea vehiculelor de transport nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030

Subsemnatul Muraru Costel consilier superior achizitii publice in cadrul compartimentului financiar-contabil si achizitii publice,

Avand in vedere referatul de aprobare al primarului comunei Santa Mare, judetul Botosani, Anton Cristian, privind necesitatea achizitionarii unui vehicul de transport electric DACIA SPRING finantat prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin promovarea vehiculelor de transport nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030

In conformitate cu:

- prevederile art. 20 alin.(1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții
- prevederile art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.6 alin (3), art. 30 alin.(1), lit., „c” , art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată (r2), cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul art. 129 alin. (1) și alin.(3), lit. „c”, art. 139 alin.(1) și alin.(3) art. 196, alin. (1), lit. „a” și art.197 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare,

Propun spre aprobarea Consiliului Local al Comunei Santa Mare, proiectul sus mentionat.

Consilier superior achizitii publice,

MURARU COSTEL



Ghid de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

Articolul 1

Rolul ghidului de finanțare

(1) Ghidul de finanțare, denumit în continuare *ghid*, constituie un suport informativ, având rolul de a furniza informații esențiale privind derularea Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030, denumit în continuare *program*.

(2) Ghidul conține dispoziții privind condițiile de participare în cadrul programului.

Articolul 2

Obiectul, scopul și indicatorii de performanță și eficiență ai programului

(1) Obiectul programului îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată cu titlul finanțare sub formă de ecotichet, pentru achiziționarea autovehiculelor noi, în schimbul predării spre casare și radiere din evidențele de circulație a autovehiculelor uzate.

(2) Scopul programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de autovehicule noi, mai puțin poluante și eficiente din punct de vedere energetic.

(3) Programul vizează atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:

a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament provenite de la autovehiculele uzate;

b) prevenirea generării deșeurilor și atingerea obiectivelor privind recuperarea și valorificarea deșeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz.

(4) Indicatorii de performanță și eficiență a programului îi reprezintă:

a) numărul de autovehicule uzate casate;

b) numărul de autovehicule achiziționate prin program. Cantitatea de CO₂ redusă anual ca urmare a achiziției prin program de autovehicule mai puțin poluante se calculează după formula:

$$C = n \times (i \times 145 \text{ g/km} - \sum_{x=1}^i ex),$$

unde:

C = cantitatea de CO₂ redusă anual;

n = numărul mediu de km parcursi anual de un autovehicul;

i = numărul de autovehicule achiziționate prin program;

ex = emisiile de CO₂ ale fiecărui autovehicul achiziționat prin program, exprimate în g/km.

Articolul 3

Caracterul programului și aria geografică de aplicare

- (1) Programul are caracter multianual și se aplică la nivel național.
- (2) Programul se desfășoară în perioada 2025-2030.

Articolul 4

Sursa de finanțare și bugetul alocat pentru derularea programului

Finanțarea programului se realizează din veniturile Fondului pentru mediu constituite în temeiul O.U.G. nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene, aprobată prin Legea nr. 163/2012, cu modificările și completările ulterioare, în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

Articolul 5

Definiții și acronime

- (1) În sensul prezentului ghid, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:
 - a) *analiza documentelor de către producătorul validat* - procesul în cadrul căruia producătorul verifică documentele prevăzute la art. 17, art. 25 și art. 28 și actualizează statusul solicitanților/beneficiarilor în aplicația informatică, în mod corespunzător;
 - b) *aplicația informatică* - software administrat de către AFM, având rolul de gestionare a informațiilor și documentelor în cadrul programului, denumită în cuprinsul ghidului aplicație;
 - c) *autoturism* - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;
 - d) *autoutilitară ușoară* - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt” (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);
 - e) *autospecială/autospecializată ușoară* - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;
 - f) *autovehicul nou* - orice autoturism, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, orice cvadriciclu sau motocicletă care nu a fost înmatriculat/înmatriculată niciodată, cu sistem de propulsie termică (cu ardere internă), hibrid, plug-in hibrid, pur electric sau cu pilă de combustie cu hidrogen; nu se finanțează achiziția autovehiculelor alimentate cu combustibil motorină;
 - g) *autovehicul hibrid* - autovehicul cu cel puțin două convertoare de energie diferite și două sisteme de stocare de energie (montate pe vehicul) pentru a-i asigura propulsia, care nu are sursă de alimentare externă;